

Prochain tarif d'utilisation des terminaux méthaniers régulés

Date de la contribution : 30/09/2024

Concernant la question 35, STX est favorable à l'instauration d'un service de rebours virtuel au PITTM selon les modalités envisagées par Elengy.

Le Bio-GNL est un carburant renouvelable qui a un grand potentiel pour décarboniser les transports routiers et maritimes. Il s'agit d'une source d'énergie renouvelable rentable qui peut même générer d'importantes émissions négatives. Le service de rebours est nécessaire pour la liquéfaction du biométhane en BioGNL dans les terminaux. Cette option rentable permet d'économiser jusqu'à 15 % du contenu énergétique du biométhane et c'est la seule façon de produire du BioGNL à grande échelle. Il s'agit donc d'une exigence pour la décarbonisation du secteur maritime à l'aide de BioGNL. La non-utilisation des terminaux GNL entraverait donc la décarbonisation du secteur maritime, mais aussi du secteur routier en France, ce qui pourrait amener les navires GNL à modifier leurs itinéraires commerciaux vers des ports où le BioGNL est disponible dans les terminaux. Les terminaux GNL joueront donc un rôle important dans la décarbonisation des transports, mais pour ce faire, ils doivent dans un premier temps permettre les nominations de backhaul (à rebours).