

Schéma décennal de développement du réseau de transport de RTE 2019

Date de la contribution : 19/03/2020

Question 1 : Pensez-vous que des améliorations devraient encore être apportées au processus de concertation mis en œuvre par RTE ?

Question 2 : Avez-vous des remarques s'agissant des scénarios retenus et des hypothèses associées ?

Question 3 : Partagez-vous l'analyse de la CRE sur la cohérence globale du TYNDP et du SDDR ?

Question 4 : La comparaison par RTE des hypothèses prises dans les scénarios des plans européen et français est-elle suffisamment claire ?

Question 5 : Etes-vous favorable, comme la CRE, à la stratégie proposée par RTE de dimensionnement optimal du réseau avec un recours occasionnel aux limitations de production renouvelable ?

Question 6 : Que pensez-vous de la proposition de la CRE de rendre systématique l'étude de l'ensemble des flexibilités y compris le stockage pour tous les projets de RTE ?

Question 7 : Partagez-vous l'analyse de la CRE sur (i) la nécessité de construire le cadre contractuel visant à permettre aux actifs de stockage de répondre aux besoins de réseau et (ii) la nécessité de publier les contraintes de réseau actuelles et estimées à moyen terme afin de transmettre des signaux économiques pertinents pour le développement de flexibilités là où elles sont les plus utiles ?

Question 8 : En l'absence de mesures correctives, partagez-vous la position préliminaire de la CRE selon laquelle la valeur tutélaire du carbone ne doit être utilisée par RTE que pour les émissions hors EU-ETS ?

Question 9 : Partagez-vous l'analyse de la CRE selon laquelle le recours à la technologie souterraine sur le réseau HTB1 doit être systématique dans certaines zones prioritaires identifiées dans le contrat de service public de RTE et analysé au cas par cas dans les autres cas ?

Phare Conseils, vu son implantation en milieu rural, réalise des prestations auprès d'exploitants agricoles de diverses tailles.

Phare Conseils ne partage pas l'analyse de la CRE.

En effet, l'aspect économique n'est vu que sous l'angle de la construction des ouvrages de transport d'électricité, en occultant l'aspect exploitation/maintenance de ces ouvrages, mais surtout en ne prenant pas en compte les effets et impacts économiques connexes actualisés sur la durée de vie de l'ouvrage, notamment les activités agricoles et les évolutions culturelles.

Question 10 : Etes-vous, comme la CRE, favorable à la prise en compte de l'état patrimonial du réseau et de son utilisation dans la stratégie de renouvellement ?

Question 11 : Par ailleurs, êtes-vous d'accord avec l'analyse préliminaire de la CRE sur les trois plans de renouvellement « corrosion », « PSEM » et « zéro-phyto » ?

Phare Conseils est d'accord avec l'analyse de la CRE, ces dispositions sont, de plus, en cohérence avec le projet de

SNBC présenté par la DGEC au mois de février 2020.

Question 12 : Partagez-vous l'approche de la CRE quant à la stratégie de numérisation du réseau envisagée par RTE ?

Question 13 : Etes-vous, à l'instar de la CRE, favorable à cette approche séquencée des projets d'interconnexion et aux priorités données aux différents projets ?

Question 14 : Etes-vous favorable, comme la CRE, aux principes d'anticipation des études et démarches administratives et de surdimensionnement des ouvrages à créer, afin d'anticiper les besoins de raccordement au-delà des S3REnR en cours, financés par les producteurs, dans le cadre des travaux liés aux S3REnR ?

Si les principes d'anticipation voire de surdimensionnement peuvent sembler séduisants d'un premier abord, les coûts échoués sont seulement estimés faibles par la CRE sans quantification.

A minima, le principe de report sur les quote-parts futures des S3REnR serait à prévoir.

Question 15 : Etes-vous favorable, comme la CRE, à une planification par l'État du développement et de la localisation des éoliennes en mer, et aux mesures d'optimisation des coûts identifiées par RTE ?

Question 16 : Partagez-vous l'analyse de la CRE selon laquelle la mise en place de signaux de localisation plus fins serait pertinente pour inciter les producteurs à mieux prendre en compte les coûts du réseau dans leurs décisions et, ainsi, pour minimiser les coûts globaux du système électrique ? Quelle typologie de signaux serait à même d'orienter plus efficacement l'équilibre global coûts de production / coûts de réseaux (maille, investissement/fonctionnement, etc.) ?

L'analyse de la CRE est pertinente, mais comme l'expose RTE, l'implantation des moyens de production ne peut être uniquement basée sur la minimisation des coûts réseau.

L'acceptabilité sociale de nombreuses unités de production fait qu'elle doit être intégrée dans les critères d'implantation.

Question 17 : Avez-vous toute autre remarque à faire concernant le SDDR 2019 présenté par RTE ?