

- Question 1 : Quelle sera, selon vous, la place du stockage d'électricité par batteries parmi les solutions qui apportent de la flexibilité au système électrique ?

Les batteries contribueront significativement à l'équilibre du système électrique, quelque soit leurs profil d'usage

- A taille industrielle, plusieurs MW : injection, soutirage
  - A domicile, 5 à 15kWh : soutirage et injection dans le réseau derrière le PDL (peut-être aussi dans le réseau électrique)
  - Sur plusieurs roues, 20 à 100kWh : soutirage (V1G) et dans le futur aussi injection (soit 'behind-the-meter' soit 'beyond-the-meter')
- Question 2 : Identifiez-vous actuellement des barrières réglementaires, tarifaires ou contractuelles au développement du stockage par batteries ? Il pourra être pertinent de distinguer le stockage à l'échelle industrielle (au-dessus de 1 MW) et le stockage diffus (de quelques kW à quelques centaines de kW).
    - Ensemble avec nos partenaires et compétiteurs aux Pays-Bas et en France, nous sommes en train de faire un point sur les barrières réglementaires pour la recharge intelligente qui sera d'ailleurs aussi pertinent pour toute forme de stockage diffus (sans ou par batteries).
    - Il est très important de faire la différence entre les nombreuses formes de stockages : stockage à grande/petite échelle et stockage stationnaire/mobil.
      - Le stockage à petite échelle a d'autres besoins que le stockage à échelle industrielle, car le stockage à petite échelle probablement rendra des services systèmes de manière asymétriques.
      - Le stockage mobil pourra rendre les mêmes services au système électrique, mais uniquement pendant certains créneaux en fonction de leurs usage complémentaires (e.g. la recharge intelligente à domicile)
  - Question 3 : Partagez-vous les trois thématiques identifiées par la CRE pour permettre le développement du stockage (simplification du cadre contractuel et des procédures de raccordement, accessibilité des différentes formes de stockage aux différents mécanismes de marchés, envoi des bons signaux prix) ? En voyez-vous d'autres ?

En général les trois points proposés sont déjà bien accueilli par Jedlix et ses partenaires. Nous souhaitons souligner que l'acceptation de nouvelles formes de sous-comptage seront cruciales pour le

déblocage des flexibilités des formes de stockage diffus. (e.g. sous-comptage au niveau des panneaux solaires, au niveau de la batterie stationnaire, au niveau de la chaudière ou encore au niveau de la voiture électrique)

- Question 4 : Quels éléments du cadre réglementaire encadrant le stockage pourraient selon vous faire l'objet d'une expérimentation ? Si un « bac à sable réglementaire » était mis en place par la loi, seriez-vous intéressé par une expérimentation pour un de vos projets ? Si oui, lequel ?

Nous serions intéressés à vous montrer comment les véhicules électriques peuvent rendre des services systèmes (en respectant toutes les contraintes techniques différentes de chaque modèle de véhicule) en utilisant des données récoltées du compteur embarqué.

- Question 5 : Avez-vous d'autres analyses ou propositions à formuler ?

Nous serions toujours disponible à vous expliquer comment nous visons à rendre ces mêmes services systèmes ailleurs qu'en France.